



À Bastia Un bateau qui vole !

Un canot pneumatique avec une aile de pendulaire : le FIB Polaris ne passe pas inaperçu, et sa silhouette commence à être connue, même si très peu d'exemplaires volent en France. Fabrice en exploite un à Bastia, pour proposer des balades le long de la côte, côté mer.

Texte : Thierry Gérard. Photos : Corsica Aero





Il y a les hydravions, ou plutôt les « hydro-aéronefs » : ce sont avant tout des appareils volants, conçus ou adaptés pour pouvoir décoller et atterrir sur l'eau, à l'aide de flotteurs, ou d'un fuselage en forme de coque. Et puis il y a la filière « bateau volant » : c'est un bateau que l'on fait voler, en lui ajoutant une aile. Eh oui, c'est possible ! Le FIB Polaris, figure emblématique du genre, a été assez largement diffusé dans le monde. Il est composé d'un canot pneumatique de marque Lomac, un fabricant reconnu, surmonté d'une aile de pendulaire et emmené par un Rotax 582 deux temps de 65 ch, monté en propulsif. Après la cessation d'activité de son concepteur, en 2014, la fabrication a été reprise et le FIB Polaris est de nouveau disponible, au choix en kit ou prêt à voler (voyez le site <https://newpolaris2020.com>).

L'engin est lourd dans les airs, vous vous en doutez, mais se comporte très bien sur l'eau, et il est parfaitement adapté à la balade aérienne côtière en mode hydro, côté mer. C'est ainsi que Fabrice Verrières, que nous avons rencontré au club ULM Les Chevaliers du Ciel de Corte (voir pages 30-32), a eu l'idée de proposer des baptêmes en bateau volant, à Bastia, en créant Corsica Aero. Il a fait les choses dans les règles, travaillant patiemment pour fournir les dossiers et obtenir les autorisations des nombreuses administrations impliquées (mairie, préfecture, préfecture maritime, DGAC, Armée de l'air...), et a obtenu une place dans les locaux du club nautique municipal, sur la plage de l'Arinella, au sud de la ville. L'été dernier, l'exploitation a très bien démarré. Pas étonnant, vu l'endroit, et l'attractivité indéniable dont jouit l'hydro. Mais il faut bosser dur : « On passe une heure et demie à deux heures par jour à la maintenance et l'entretien de l'ULM. On le rentre chaque soir, avec séance de rinçage et de séchage pour prévenir la corrosion » explique Fabrice. L'air marin est en effet très agressif, beaucoup de pilotes hydro vous diront qu'ils préfèrent éviter l'eau salée. Pas Fabrice ! ●



Ailleurs en France



Pour faire un tour de FIB Polaris, vous pouvez aussi vous adresser à :

Altore

à St-Florent, en Corse
www.altore.com
+ 33 (0)6 88 21 49 16

Aube ULM

Sur le lac Amance, dans l'Aube
www.aube-ulm.fr
+33 (0)6 08 24 19 06

Serre-Ponçon ULM

Sur le lac de Serre-Ponçon, dans les Hautes-Alpes.
www.serre-poncon-ulm.com
+33 (0)6 85 59 88 72

CONTACT

CORSICA AERO
Arinella, 20200 Bastia
www.corsica-aero.com
+33 (0)4 95 56 94 50
contact@corsica-aero.com